

Sprinklerinstallaties i.r.t.
oplaadpunten elektrische
voertuigen





Wat weten we tot dusver?

- ✓ Er worden in de EPBD-III eisen gesteld aan het voorzien en oplaadpunten voor elektrische voertuigen.
Een brandend li-ion accupakket van een elektrisch voertuig is niet/nauwelijks te blussen.
Een dergelijke brand kan zeer grote risico's en gevolgen hebben.
- ✓ Brandweer Nederland heeft in 2020 een advies uitgebracht:
 - zorg voor snel bereikbare parkeer- en laadplekken voor EV. Niet ondergronds of in een gesloten garage. Indien niet anders mogelijk dan zo dicht mogelijk bij een in- of uitgang
- ✓
 - zorg voor snelle uitschakeling van de laadpalen
 - zorg voor snelle detectie en alarmering
 - zorg voor beperking van branduitbreiding
 - zorg voor deskundige aanleg, beheer en onderhoud
 - zorg voor voldoende dekking van de brandschadeverzekering.

Risico's in kaart gebracht

Er is in 2019 en 2020 veel onderzoek gedaan naar de omvang en bestrijding van brand bij moderne auto's. Conclusies o.a. getrokken zijn:

- ✓ Veel en verschillende soorten kunststoffen zorgen weliswaar voor lichtere en zuinigere auto's, maar in geval van brand ook voor duidelijk meer rook, roet én giftige stoffen/giftig bluswater. Daarnaast vormen LPG, CNG en waterstof als brandstof een aanvullend risico.
- ✓ Elektrische auto's volledig in water onderdompelen blijft vanwege thermal runaway van de li-ion accu's de enige effectieve oplossing om verspreiding van brand, rook en giftige stoffen te beperken. Snelheid van brandverspreiding is daarbij sterk toegenomen!
- ✓ Onderzoek na brand in parkeergarages heeft aangetoond dat voornamelijk moderne en elektrische auto's dusdanig fel en intens kunnen branden dat zelfs de gebouwconstructie op slopershoogte kan worden aangetast.



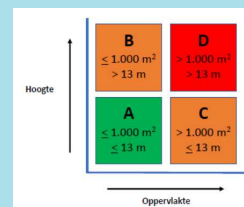
Wet- en regelgeving draagt bij aan veiligheid vanaf 2022: Sprinklerinstallatie wordt verplicht!

- ✓ In de loop van 2022 wordt in het nieuwe Bbl een eisenpakket opgenomen wanneer en in welke omvang een sprinklerinstallatie in een parkeergarage verplicht gaat zijn.
- ✓ Betreft parkeergarages gelegen in of onder een (woon)gebouw, tevens met een andere gebruiksfunctie dan parkeren alleen.
- ✓ Het doel van de installaties is om de constructie van het gebouw te beschermen, rookverspreiding te verminderen, de omvang en het effect van de brand en rookontwikkeling zo ver mogelijk te beperken en daarmee uiteindelijk letsel of erger te voorkomen.



De criteria die (naar verwachting) leiden tot deze verplichting

- ✓ Afhankelijk van de omvang en de risico's kan dit gaan gelden voor zowel nieuwbouw als ook bestaande bouw indien er sprake is van gebouwen met een slaap-/verblijfsfunctie gelegen hoger dan 13 meter of een parkeergarage met een vloeroppervlak van meer dan 1000 vierkante meter. Maar ook een combinatie van beide leidt tot de eis.
- ✓ Sluit deels aan bij reeds bestaande eisen aangaande brandveiligheid zoals opgenomen in Bouwbesluit 2012.
- ✓ Er zijn 4 situaties gedefinieerd welke leiden tot deze eis:
 - Criterium: slaapgebouw > 13 m (categorie B en D)
 - Criterium: parkeergarage > 1.000 m² (categorie C en D)
 - Combinatiecriterium parkeergarage < 1.000 m² en slaapgebouw > 13 m (categorie B)
 - Combinatiecriterium parkeergarage > 1.000 m² en slaapgebouw < 13 m (zeker bij slechts 1 vluchtroute!)



Advies

Aangaande toepassing van oplaadpunten voor elektrische voertuigen:

- ✓ Liever niet in pandig en/of op een moeilijk bereikbare plek.
- ✓ En ja, opvolgen verplichtingen EPBD-III is verplicht. Echter...als stok achter de deur indien EPBD-III eis een onveilige situatie zou creëren:

Woningwet: de zorgplicht

Eigenaren en gebruikers van een gebouw zijn verplicht om hun gebouw te allen tijde **in veilige en gezonde staat** te houden.

Woningwet, artikel 1a, lid 1

De eigenaar van een bouwwerk, open erf of terrein of degene die uit andere hoofde bevoegd is tot het daaraan treffen van voorzieningen draagt er zorg voor dat als gevolg van de staat van dat bouwwerk, open erf of terrein **geen gevaar voor de gezondheid of veiligheid ontstaat** dan wel voortduurt.

Tot slot...

...bent u verzekerd voor de geleden schade?

- ✓ Verzekeringsmaatschappijen stellen eisen aan risicovolle omgevingen of wanneer bekend is dat er risico's aanwezig zijn. Uiteraard geldt dit ook wanneer de situatie ter plekke wijzigt.
- ✓ Afhankelijk van het soort polis is niets, een deel van of alles verzekerd in geval van brandschade (in een risicovolle omgeving).
- ✓ Er zijn al aparte polissen en clausules beschikbaar voor het verzekeren van brandschade door opladen van elektrische voertuigen.
- ✓ De voertuigen zelf zijn standaard niet mee verzekerd voor brand tijdens opladen.

